

# DYREKCJA INWESTYCJI

## w KUTNIE Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

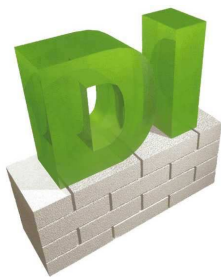
**Egzemplarz Nr 1**

NAZWA INWESTYCJI	<b>Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej 102341E w miejscowości Wola Pierowa - gmina Nowe Ostrowy</b>		
FAZA PROJEKTU	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
INWESTOR	GMINA NOWE OSTROWY Nowe Ostrowy 80 99-350 OSTROWY		
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
	<b>100208_2 Nowe Ostrowy</b>	<b>0012 – Wola Pierowa</b>	<b>294, 73, 103, 147, 149, 148, 150</b>
<b>Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXV</b>			

Spis zawartości:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno-budowlany
3. Załączniki - opinie, uzgodnienia
4. Projekt techniczny





# DYREKCJA INWESTYCJI w KUTNIE Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej 102341E w miejscowości Wola Pierowa - gmina Nowe Ostrowy		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
INWESTOR	GMINA NOWE OSTROWY Nowe Ostrowy 80 99-350 OSTROWY		
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
	100208_2 Nowe Ostrowy	0012 – Wola Pierowa	294, 73, 103, 147, 149, 148, 150
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXV			

<u>Funkcja</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Uprawnienia do projektowania w specjalności</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
Projektant branży drogowej	mgr inż. Tomasz Reszkowski	konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0159/PWOK/03	kwiecień 2024r	
Asystent projektanta	Krzysztof Kamiński	asystent projektanta	kwiecień 2024r	



# **SPIIS TREŚCI**

## **CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- **Część opisowa str. 2-5**

Opis do projektu zagospodarowania działki :

1. Przedmiot i zakres inwestycji
2. Stan istniejący zagospodarowania działki
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Analiza powiązania inwestycji z drogami publicznymi
5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu
6. Ochrona zabytków
7. Wpływ eksploatacji górniczej
8. Wpływ inwestycji na ochronę środowiska naturalnego
9. Warunki gruntowo-wodne
10. Obszar oddziaływania inwestycji

- **Oświadczenie projektanta zgodne z wymogami art. 34 ust.3d pkt.3 Ustawy Prawo Budowlane str. 5**

- **Część rysunkowa**

1. Mapa orientacyjna – rys. nr 0
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1



# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy i przebudowy drogi gminnej nr 102341E w miejscowości Wola Pierowa gmina Nowe Ostrowy na działkach ewidencyjnych nr **294, 73, 103, 147, 149, 148, 150** obręb **100208\_2.0012 Wola Pierowa**.

W ramach inwestycji zostaną wykonane niezbędne podziały następujących działek 147, 148, 149, 150 obręb Wola Pierowa będących własnością prywatnych właścicieli.

Projekt sporządzony został w celu wykonania w/w przedmiotu i zakresu robót oraz uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 z późniejszymi zmianami).

## **2. Stan istniejący zagospodarowania działki**

Projektowana droga jest drogą gminną o nawierzchni gruntowej i przebiega przez miejscowości Wola Pierowa. Rozpatrywana droga ma na całym odcinku nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości i w różnym stanie.

Szerokości pasa jezdni 3,00 ÷ 10,50 m. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami podłużnymi.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuw), oraz napowietrzna linia energetyczna.

Początek przebudowywanej drogi km 0+000,00 przewiduje się od krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 102306E Koniec przebudowywanej drogi km 0+360,00 do posesji Wola Pierowa 6 na działce nr 148 obręb Wola Pierowa.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**



Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi gruntowej. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Jezdnię drogi projektuje się jako bitumiczną o spadku poprzecznym 2%. Szerokość jezdni na całości drogi 3,50m. Pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 0,75 m. Przewidziano również poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez wykonanie oznakowania pionowego.

#### **4. Analiza powiązania inwestycji z drogami publicznymi**

Projektowana droga gminna jest połączona z jednej strony z drogą gminną nr 102306E relacji a z drugiej strony w przyszłości docelowo z drogą powiatową nr 2146E relacji Ostrowy – Wola Pierowa.

#### **5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

Powierzchnia pasa jezdni (nawierzchnia bitumiczna): 1 260,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia poboczy (kruszywo łamane): 540,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia zjazdów (tłuczeń): 14,10 m<sup>2</sup>

Długość całkowita drogi : 360,00 mb

Szerokość jezdni: 3,50 m, szerokość poboczy: 2 x 0,75 m

Szerokość pasa drogowego z poszerzeniami: od 6,5 m do 10,5 m

Linie rozgraniczające pas drogowy: 15,0 m

#### **6. Ochrona zabytków**

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest w strefie ochrony konserwatorskiej i obszarze ochrony stanowisk archeologicznych i w związku z tym przy budowie nie jest konieczny nadzór archeologiczny.

#### **7. Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest poza terenami górnictwami. Brak wpływu eksploatacji górniczej na planowaną inwestycję.

#### **8. Wpływ inwestycji na ochronę środowiska naturalnego**

Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego w tym rejonie. Poprawie ulegną warunki życia mieszkańców, tj. dojazd rolników do gospo-



darstw i do pól oraz dojazd dzieci do szkoły, jak również sąsiednich miejscowości. Ilość i rodzaj zanieczyszczeń powstających w wyniku eksploatacji drogi warunkuje szereg czynników. Najważniejszym z nich są natężenie ruchu, jego rodzaj oraz kategoria drogi. Przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z dróg zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. Nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów – jedynie zwiększenie jego płynności. W związku z tym nie przewiduje się wzrostu zanieczyszczeń w postaci spalin. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę warunków ruchu oraz na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na całym odcinku, jak również skróci czas jazdy. Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów a tym samym ulegnie obniżeniu hałas emitowany do środowiska.

## **9. Warunki gruntowo wodne**

W podłożu terenu w rejonach lokalizacji drogi występują grunty w postaci nasypany niebudowlanego i piasku, poziom wód gruntowych utrzymuje się na głębokości ok. 3,0 m pod powierzchnią terenu. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna I.

## **10. Obszar oddziaływania**

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek podanych w pkt.1. Taka lokalizacja nie powoduje żadnych ograniczeń w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek.

Inwestycja nie będzie oddziaływać na: parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, itp. – brak takich obszarów w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Reszkowski



### **Oświadczenie**

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa Budowlanego projekt zagospodarowania terenu :

**„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 102341E w miejscowości Wola Pierowa gmina Nowe Ostrowy”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

mgr inż. Tomasz Reszkowski





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Warszawa, dnia 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/223/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1-5 i ust. 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst : Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 3d i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Dz 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Tomasz Reszkowski**

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1974 roku w Gostyninie, syn Stanisława

uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0159/PWOK/03

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

**POUCZENIE:** Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji  
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Olechnowicz



Warszawa, dnia 14 lutego 2007 r.

Sygn. akt: MAZ/KK/51/OG/07

Pan  
Tomasz Reszkowski  
Ul. A. Czapskiego 37A  
09-500 Gostynin

### DECYZJA

Na podstawie art.155 § 1 w związku z art. 154 § 2 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm), po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Reszkowskiego z dnia 30 stycznia 2007 r. w sprawie zmiany Decyzji nr MAZ/7131-7132/223/03 wydanej przez Okręgową Komisję Kwalifikacyjną Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie dnia 22 grudnia 2003 r. o nadaniu Tomaszowi Reszkowskiemu uprawnień budowlanych nr MAZ/0159/PWOK/03 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/ Krzysztof Latoszek, 2/ Irena Churska, 3/ Krzysztof Booss

Zmienia przedmiotową Decyzję Nr MAZ/7131-7132/223/03 w ten sposób, że

- 1) Dotychczasowe rozstrzygnięcie oznacza się jako pkt 1,
- 2) Dodaje się pkt 2 w brzmieniu: „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w zakresie tej specjalności.”

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

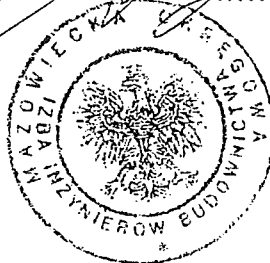
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Za zgodność  
z oryginałem







## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WN7-616-875 \*

Pan TOMASZ RESZKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/9175/03

adres zamieszkania A.CZAPSKIEGO 37A, 09-500 GOSTYNIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-10 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

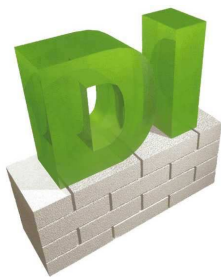
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





# DYREKCJA INWESTYCJI w KUTNIE Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej 102341E w miejscowości Wola Pierowa - gmina Nowe Ostrowy		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
INWESTOR	GMINA NOWE OSTROWY Nowe Ostrowy 80 99-350 OSTROWY		
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
	100208_2 Nowe Ostrowy	0012 – Wola Pierowa	294, 73, 103, 147, 149, 148, 150
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXV			

<u>Funkcja</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Uprawnienia do projektowania w specjalności</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
Projektant branży drogowej	mgr inż. Tomasz Reszkowski	konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0159/PWOK/03	kwiecień 2024r	
Asystent projektanta	Krzysztof Kamiński	asystent projektanta	kwiecień 2024r	



## **SPIIS TREŚCI**

### **CZĘŚĆ II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

- **Część opisowa str. 2 - 5**
  1. Podstawa opracowania
  2. Przedmiot i zakres opracowania
  3. Opis stanu istniejącego
  4. Stan projektowany
    - 4.1. Parametry techniczne drogi
    - 4.2. Rozwiązania sytuacyjne
- **Część rysunkowa - nr rysunku**
  1. Przekrój podłużny drogi – rys. nr 2
- **Oświadczenie projektanta zgodne z wymogami art. 34 ust. 3d pkt.3 Ustawy Prawo Budowlane**
- **Uprawnienia projektanta i zaświadczenie przynależności do ŁOIIB projektanta**



# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

do projektu rozbudowy i przebudowy drogi gminnej nr 102341E w miejscowości Wola Pierowa gmina Nowe Ostrowy na działkach ewidencyjnych nr **294, 73, 103, 147, 149, 148, 150** obręb 100208\_2.0012 Wola Pierowa.

## **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami Dz.U.2015.329.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r Nr 207 , poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 z późniejszymi zmianami).
- umowa z gminą Nowe Ostrowy
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 i uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla zadania **„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej 102341E w miejscowości Wola Pierowa gmina Nowe Ostrowy”**. Opracowanie obejmuje modernizację drogi poprzez jej rozbudowę i przebudowę drogi gminnej.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:



- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego wraz z zagęszczeniem

### **3. Opis stanu istniejącego**

Projektowana droga jest drogą gminną o nawierzchni gruntowej i przebiega przez miejscowości Wola Pierowa. Rozpatrywana droga ma na całym odcinku nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości i w różnym stanie.

Szerokości pasa jezdni 3,00 ÷ 10,50 m. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami podłużnymi.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuwy), oraz napowietrzna linia energetyczna.

Początek przebudowywanej drogi km 0+000,00 przewiduje się od krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 102306E Koniec przebudowywanej drogi km 0+360,00 do posesji Wola Pierowa 6 na działce nr 148 obręb Wola Pierowa.

## **4. Stan projektowany**

### **4.1. Parametry techniczne drogi**

- klasa techniczna drogi „L”
- prędkość projektowana – 40 km/h
- przekrój poprzeczny - drogowy
- szerokość jezdni - 3,50m
- szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 0,75 m



- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

## **4.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Jezdnię drogi projektuje się jako bitumiczną o spadku poprzecznym dwustronnym 2%. Szerokość jezdni 3,50 m, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 0,75 m.

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię gruntową która jest w złym stanie technicznym. W miejscach wyjścia poza pas jezdni istniejącej drogi przewiduje się wzmocnienie jej konstrukcji. Nie posiada również prawidłowych spadków poprzecznych. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami podłużnymi. Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej jezdni bitumicznej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy ją wytyczyć geodezyjnie na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych.

Projektowana rozbudowa i przebudowa drogi posiada włączenia do innych dróg gminnych i powiatowych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Reszkowski



### **Oświadczenie**

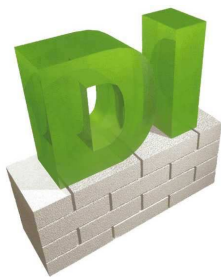
Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa Budowlanego projekt architektoniczno-budowlany :

**„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 102341E w miejscowości Wola Pierowa gmina Nowe Ostrowy”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

mgr inż. Tomasz Reszkowski





# **DYREKCJA INWESTYCJI**

## **w KUTNIE Sp. z o.o.**

**99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a**

---

NAZWA INWESTYCJI	<b>Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej 102341E w miejscowości Wola Pierowa - gmina Nowe Ostrowy</b>
FAZA PROJEKTU	<b>ZAŁACZNIKI DO PROJEKTU</b>
INWESTOR	GMINA NOWE OSTROWY Nowe Ostrowy 80 99-350 OSTROWY

Spis zawartości:

1. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia



## **BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA**

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn :

**„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 102341E w miejscowości Wola Pierowa - gmina Nowe Ostrowy”.**

występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w



sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),

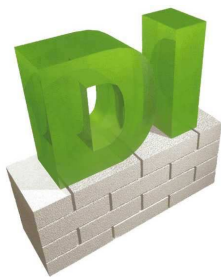
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Reszkowski





# DYREKCJA INWESTYCJI

## w KUTNIE Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej 102341E w miejscowości Wola Pierowa - gmina Nowe Ostrowy		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT TECHNICZNY		
INWESTOR	GMINA NOWE OSTROWY Nowe Ostrowy 80 99-350 OSTROWY		
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
	100208_2 Nowe Ostrowy	0012 – Wola Pierowa	294, 73, 103, 147, 149, 148, 150
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXV			

<u>Funkcja</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Uprawnienia do projektowania w specjalności</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
Projektant branży drogowej	mgr inż. Tomasz Reszkowski	konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0159/PWOK/03	kwiecień 2024r	
Asystent projektanta	Krzysztof Kamiński	asystent projektanta	kwiecień 2024r	



## **SPIS TREŚCI**

### **CZĘŚĆ IV - PROJEKT TECHNICZNY**

- **Część opisowa str. 1-4**

Opis do projektu technicznego :

1. Konstrukcja nawierzchni
2. Roboty ziemne
3. Odwodnienie
4. Pozostałe czynniki
5. Urządzenia obce
6. Organizacja ruchu
7. Uwagi końcowe

- **Część rysunkowa**

1. Przekroje normalne – rys. nr 3 - 4



---

## OPIS TECHNICZNY

do projektu rozbudowy i przebudowy drogi gminnej nr 102341E w miejscowości Wola Pierowa gmina Nowe Ostrowy na działkach ewidencyjnych nr **294, 73, 103, 147, 149, 148, 150** obręb 100208\_2.0012 Wola Pierowa.

### **1. Konstrukcja nawierzchni**

**Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:**

**km 0 + 000,00 do km 0 + 150,00 na istniejącej nawierzchni jezdnej**

**km 0 + 150,00 do km 0 + 360,00 na istniejącej nawierzchni jezdnej**

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11W KR 1-2 50/70 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm

**km 0 + 000,00 do km 0 + 150,00 poza istniejącą nawierzchnią**

**km 0 + 150,00 do km 0 + 360,00 poza istniejącą nawierzchnią**

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11W KR 1-2 50/70 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 gr. 15 cm

**pobocza i zjazdy do posesji i na pola**

- pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15 cm
- zjazdy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15 cm
- w kosztorysie przyjęto wyrównanie różnicy poziomów między zjazdem a istniejącym terenem



## **2. Roboty ziemne**

Obecną drogę poza istniejącym pasem jezdnym należy wykorytować lub wyprofilować i zagęścić oraz wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunków przekroju normalnego.

Przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o frakcjach i grubościach wg rysunków nr 3 – 4 przekroju normalnego.

## **3. Odwodnienie**

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2% nawierzchni drogowej. Wody opadowe z nawierzchni spłyną powierzchniowo do istniejących odbiorników w terenie. Ponieważ są to ilości nieznaczne więc nie stanowią one zagrożenia podtopienia terenu. Wzdłuż drogi tam gdzie jest to możliwe przewidziano udrożnienie istniejących rowów.

## **5. Pozostałe czynniki**

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Przebudowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin. Z uwagi na zbliżenie projektowanej drogi do istniejącego stawu zachodzi konieczność umocnienia skarpy stawu od strony drogi ażurowymi płytami betonowymi co pokazano na PZT rys. nr 1.

## **6. Urządzenia obce**

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuwy), oraz napowietrzna linia energetyczna.



## **7. Organizacja ruchu**

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Projekt organizacja ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie.

## **8. Uwagi końcowe**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Reszkowski